

DESPACHO Nº GR.HC.01.01.2017

**Concessão do título Doutor *Honoris Causa* da Universidade do Porto
ao Professor Doutor Carlos Alberto Mota Soares**

1. O Senhor Professor Doutor Carlos Alberto Mota Soares, que fez a sua formação em Inglaterra, onde obteve os graus de BSc em Engenharia Mecânica, em 1970, MSc em Mecânica dos Sólidos, em 1971, na Universidade de Aston/Birmingham e PhD em Dinâmica Estrutural, em 1975, na Universidade de Surrey, tem uma das mais distintas carreiras académicas, em docência e investigação, da Universidade Portuguesa, bem como uma distinta carreira profissional na área da engenharia mecânica.

Da sua carreira académica e profissional, destacam-se as seguintes posições e cargos profissionais:

- a. "Trainee" de Engenheiro Mecânico na British Leyland Motor Corporation, entre 1964-1971, onde foi pioneiro na introdução de cálculo automático por elementos finitos no projeto de componentes e subsistemas de veículos;
- b. Investigador Associado do Institute of Sound and Vibration Research, da Universidade de Southampton, entre 1974-1977;
- c. Professor Catedrático do Instituto Superior Técnico – corolário de uma carreira académica que se iniciou naquela instituição em 1977 – desde 1985 até à sua jubilação;
- d. Diretor do Centro de Mecânica e de Materiais das Universidades de Lisboa (CEMUL) entre 1982-1992;
- e. Diretor do Departamento de Engenharia Mecânica do Instituto Superior Técnico entre 1991-1996, 1998-2002 e 2009-2010;
- f. Diretor do Instituto de Engenharia Mecânica (IDMEC), de que foi um dos fundadores, de 1992 até ao momento (2016).

Destacam-se ainda, relativamente à sua longa atividade de investigação:

- a. Contribuições de grande impacto em diversas áreas científicas, tais como "computer aided optional design of structural and mechanical systems, topology design of structures, mechanics of composite materials and structures, engineering and structures computational technology, smart technologies in structural engineering, and structural and multidisciplinary optimization";
- b. A organização de 18 edições de conferências internacionais, europeias e nacionais, com elevado reconhecimento, bem como de três NATO Summer Schools, dois Advanced Study Institutes e um Advanced Research Workshop;

- c. A coordenação de 40 cursos COMETT, 11 projetos nacionais, 10 projetos europeus e 2 projetos AGARD;
 - d. Uma elevada produção científica;
 - e. Uma elevada atividade editorial;
 - f. A participação relevante como membro de Conselhos Coordenadores de Investigação nacionais e internacionais;
 - g. A participação em várias organizações internacionais relevantes;
 - h. A obtenção de importantes distinções internacionais.
2. O Professor Mota Soares é reconhecido como um dos grandes obreiros da modernização da Engenharia Mecânica em Portugal, contribuindo decisivamente, pelo seu exemplo e ação, para o prestígio de que a Engenharia Mecânica goza não só no meio empresarial nacional e internacional, bem como pelo poder de atração dos jovens mais talentosos para os cursos de Engenharia Mecânica. O prestígio alcançado pela Engenharia Mecânica tem merecido reconhecimento internacional em diversos *rankings*, sendo referenciada em posições prestigiantes que a colocam a par de outras Escolas com tradição neste domínio a nível mundial. Esta postura de intervenção estratégica, no sentido de criar massa crítica em áreas de elevado potencial científico e estruturantes, materializou-se de diversos modos: na criação do IDMEC pelo Instituto Superior Técnico e Faculdade de Engenharia, na criação do LAETA – Laboratório Associado em Energia, Transportes e Aeronáutica, bem como numa ação alargada na defesa dos interesses da Engenharia Mecânica no seio das entidades nacionais de acreditação dos cursos de engenharia e de financiamento da investigação.
3. O Professor Mota Soares tem, no seu relacionamento, ao longo de décadas, com o Departamento de Engenharia Mecânica da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (DEMec/FEUP), em diversos contextos e funções, atuado com especial dedicação e visão, como se da sua Instituição se tratasse, ajudando a traçar rumos, científicos e pedagógicos, visando uma maior afirmação nacional e internacional do DEMec/FEUP.
4. A alínea g) do n.º 1 do artigo 92.º da Lei n.º 62/2007, de 10 de setembro (RJES), e a alínea g) do n.º 1 do artigo 38.º dos Estatutos da Universidade do Porto comete ao Reitor a competência para a concessão de títulos ou distinções honoríficas.
5. Em reunião de 4 de outubro de 2016, o Conselho de Diretores da Universidade do Porto votou favoravelmente e por unanimidade a proposta da FEUP de conceder o título de Doutor *Honoris Causa* pela Universidade do Porto ao Senhor Professor Doutor Carlos A. Mota Soares.
6. Nos termos da alínea f) do artigo 51º dos Estatutos da Universidade do Porto, o Senado, na sua reunião de 16 de novembro de 2016, deliberou, por unanimidade, emitir parecer favorável à

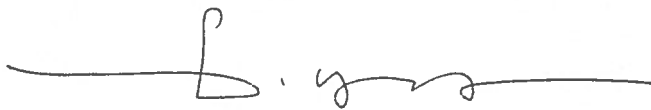
concessão do título de Doutor *Honoris Causa* pela Universidade do Porto ao Senhor Professor Doutor Carlos A. Mota Soares.

7. É, pois, reconhecido unanimemente que o Professor Mota Soares tem uma brilhante carreira académica e profissional, com uma notável capacidade de liderança, como é reconhecido o carácter determinante da sua intervenção, visando o progresso científico e pedagógico do Departamento de Engenharia Mecânica da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto.

Face ao exposto, estando satisfeitas todas as condições para a atribuição do grau de Doutor *Honoris Causa* exigidas pelo regulamento deste título honorífico da Universidade do Porto, **concedo o título de Doutor *Honoris Causa* pela Universidade do Porto ao Senhor Professor Doutor Carlos Alberto Mota Soares.**

Universidade do Porto, 11 de janeiro de 2017.

O Reitor



(Sebastião Feyo de Azevedo)

